

## Gereviseerde NS-OV fietsen voor het Bulawayo Projects Center in Zimbabwe

### Hergebruik van fietsen en werkervaring

De Derde Wereld Werkplaats (DWW) reviseert "uitgerangeerde" NS- Openbaar Vervoer fietsen. De DWW haalt de fietsen op, controleert de fietsen, reviseert en demonteert ze. De fietsen worden zo klein mogelijk verpakt met reserveonderdelen. Dit schept in onze werkplaats werkgelegenheid en werkervaring voor baanlozen. Bij de fietsen worden fiets-gereedschapsets + bankschroeven geleverd.

De fietsen worden verscheept naar landen in Afrika waar jongeren de fietsen monteren en op deze manier het fiet-senmakers vak leren.

### Het Bulawayo Projects Center

Het Bulawayo Projects Center biedt sinds 1994 kansarme werklozen in de stad Bulawayo een opstapmogelijkheid naar werk in de hoofdvestiging en drie satelliet vestigingen. Meer dan 2000 mensen zijn getraind en meer dan 1000 mensen hebben sindsdien de opstap gemaakt naar zelfstandig ondernemerschap.

In 2011 verwacht met dat 240 mensen een bedrijfje gaan opstarten. Externe leden, die een eigen bedrijfje hebben opgericht en zich buiten het Projects center gaan vestigen, houden met het Projects Center contact. Zij krijgen informatie die belangrijk is voor hun business en cursussen die hun ondernemerschap kunnen versterken.

Daarnaast verzorgt het Projects Center business trainingen aan straatverkopers, waaronder veel jongeren en boere-ngezinnen in irrigatieprojecten, .

### Fiets verhoogt omzet kleine ondernemers

De fiets kan de omzet van de ondernemers enorm verhogen.

- Acquisitie: Meer klanten kunnen bezocht worden in korte tijd.
- Inkoop van producten: Er kunnen prijzen vergeleken worden van leveranciers. Goederen kunnen goedkoop vervoerd worden.
- Aflevering van goederen: Gereede producten kunnen snel en goedkoop afgeleverd worden.
- Fietsen bieden mensen o.a. de mogelijkheid te besparen op woon-werkverkeer en tijd.
- Het project biedt jonge mensen in Zimbabwe werker-ving en inko-men als mon-teur of gebruik als fietstaxi.
- De door de DWW ontwik-kelde fietskar is



NS-OV fiets in DR Congo

### Doel:

- Levering van 222 gereviseerde NS-OV fietsen.
- Levering van 5 fietsenmakersgereedschapsets
- Training van minimaal 15 fietsenmakers
- De zeecontainer dient als werkplaatsruimte ter plaatse
- Productie van de vernieuwde fietskar



Werkervaring in de DWW

### Ondersteuning o.a. door:



Bulawayo Project Center  
Zimbabwe

## De voordelen van de fiets

- Een fiets maakt het vervoer van materiaal 3 tot 4 x zo snel dan iemand die dat per voet doet.
- Ook kan men op de fiets ca. 5 keer zo veel gewicht vervoeren dan iemand te voet.
- Een fiets kan nieuwe werkgelegenheid betekenen. De timmerman b.v. heeft al zijn tijd nodig om zijn producten te maken en kan de planken laten ophalen door een fiets met een kar. Ook de kant en klare producten kunnen per fiets naar de markt of naar de klant gebracht worden. Dit betekent tijdswinst voor de timmerman en een baan voor de transporteur op de fiets. (millenniumdoel 1 armoede bestrijden)
- Een arts, verpleegster, vroedvrouw of vrijwilligers die helpen bij de opvang van b.v. AIDS patiënten kunnen meer patiënten bezoeken in kortere tijd. (millenniumdoelen 4, 5, 6).
- De afstanden woon-werk zijn vaak groot en veel mensen lopen om de hoge kosten van openbaarvervoer te vermijden. Een fiets kan deze tijd aanzienlijk inkorten.
- Openbaar vervoer is duur en slokt vaak een groot deel van het salaris op. De fiets kost in aanschaf geld maar is op den duur toch voordeliger.
- In afgelegen gebieden wordt schoon drinkwater van ver gehaald een fiets kan meer en sneller dit water vervoeren. (millenniumdoel 7).
- In Kenia en andere landen wordt de fiets als fietstaxi gebruikt. Geen CO2 uitstoot en voordelig. (millenniumdoel 1 armoede bestrijden)
- Schoolkinderen lopen soms uren per dag naar school een fiets kan een uitkomst zijn. Naast de schooltaak moeten er vaak nog dingen op het land gebeuren of er moet water worden gehaald. Dat is soms een reden voor ouders om hun kind thuis op het land te laten werken. Een fiets kan deze cirkel doorbreken (millenniumdoel 2).
- Leraren wonen vaak bij de lokale school waar ze les geven maar verdienen vaak weinig. Een fiets kanvoor hen boodschappen, leerlingenbezoek of familiebezoek mogelijk maken.



te voet in DR Congo



Fietsgebruik in Oeganda

## Over de Derde Wereld Werkplaats

De DWW is in 1987 opgericht op basis van regionale initiatieven om de toenmalige jeugdwerkloosheid te bestrijden.

De **revisiewerkzaamheden** zijn gebaseerd op de levering van gereviseerde producten van hoge kwaliteit en het verstrekken van **trainingen** aan inwoners van donorlanden en zijn daarmee een uitstekend "gereedschap" om mensen toe te leiden naar werk.

De **re-integratiewerkzaamheden** die wij in onze moderne werkplaats aanbieden zijn gericht op het trainen van beroeps- en vakvaardigheden bij deelnemers, om hen arbeidsmarktrijp te maken en hun concurrentiepositie op de arbeidsmarkt te vergroten.

**Wij werken "hier en daar"**.

"**Daar**" betekent dat wij op micro vlak in ontwikkelingslanden gereviseerde kwaliteitsgoederen en diensten leveren aan Niet Gouvernementele Organisaties (NGO's) en inkomen genererende groepen. Wij kunnen met onze partners voor een betere aansluiting op de arbeidsmarkt zorgen door (technisch) talent te ontwikkelen en werkgelegenheidsprojecten te stimuleren.

De DWW biedt "**hier**" wekelijks aan ca. 25 deelnemers werkervaring aan in een unieke samenwerking met ca. 50 ervaren vrijwilligers en deskundige werkbegeleiding.

De professionele trajectbegeleiding en de goede werksfeer betekende voor 57% van de deelnemers een opstap naar (vrijwilligers)werk of naar scholing.



Water bezorgdienst in Kenia 2011



22/01/2011 06:00 PM  
NS-OV fiets in DR Congo